

FICHE PÉDAGOGIQUE - LA VIA DOMITIA, AU PERTHUS

ÉLÉMENT ÉTUDIÉ

La Via Domitia et le Trophée de Pompée, au Perthus.

POINTS FORTS (DOCUMENT D'APPLICATION)

La romanisation de la Gaule.

DONNÉES HISTORIQUES

Via Domitia ([photos](#))

La Via Domitia fut créée par Domitius vers 121 av. J-C. Elle reprenait sans doute un chemin très ancien qui menait d'Italie en Espagne.

En Roussillon, au sud de Perpignan et de l'oppidum de Ruscino, la Via Domitia se divisait en deux : un itinéraire empruntait la côte et un autre traversait les Pyrénées au Col du Perthus et de Panissars.

Ce dernier semble avoir été l'itinéraire officiel de l'administration impériale romaine. Un ensemble exceptionnel de fortifications frontalières d'époque romaine subsiste à hauteur du village des Cluses.

À cet endroit deux forts romains dominant la Via Domitia, encore bien visible au fond des gorges, là où il était le plus facile de contrôler le trafic, éventuellement de verrouiller le passage.

Des taxes de péage étaient prélevées (1/40^e de la valeur de la marchandises transportées) au Portorium, petit bâtiment traversé par la Via Domitia, que l'on pouvait fermer avec des portes. Ensuite le voyageur attaquait la montée vers la station « ad summum Pyrenaeum » (sommet des Pyrénées) au col de Panissars ([plan](#)) près du Perthus et passait sous le trophée de Pompée dont il reste les soubassements.

Cet endroit apparaît sur des textes du IX^e sous le terme de « Pannoniores », lieu gardé par la légion romaine en Pannonie (actuelle Hongrie). Certains auteurs se réfèrent au panais sauvage (plante légumineuse et fourragère).

Au col des Panissars, les ornières creusées dans la roche sont encore visibles.

Un superbe panorama s'ouvre sur l'Espagne où la Via Augusta prend la suite de la Via Domitia.

Trophée de Pompée

Les Trophées sont des monuments érigés par les chefs militaires romains après une victoire. Ils sont rares, au nombre de six pour six siècles d'histoire romaine : Scipion (à Pyrène ?), Pompée (à Panissars), Ahénobarbus et Maximus (en Arverne), Sylla (à Pont Euxin), Auguste (La Turbie, Alpes Maritimes) et Trajan (à Adamklissi en Roumanie).

Nous savions grâce aux textes d'auteurs grecs et latins (Salluste, Strabon, Pline l'Ancien, Dion Cassius, Exuperantius) que Pompée érigea un imposant trophée, à la limite de la Gaule et de l'Hispanie, en 71 av. J-C, au retour victorieux de ses campagnes en Hispanie contre les Romains Sertorius et Perpenna et leurs alliés espagnols révoltés contre le Sénat Romain.

La recherche des monuments élevés par Pompée et César dans les Pyrénées (trophée pour le premier, autel pour le second) aura duré plusieurs siècles. Le monument de Pompée a été retrouvé à l'endroit le plus logique : au principal passage transpyrénéen de l'Antiquité, le summum Pyrenaeum ou « sommet des Pyrénées » des Anciens, le dernier sommet de la chaîne des Pyrénées avant la mer, à la frontière de la Gaule et de l'Hispanie.

Il en subsiste aujourd'hui deux importants soubassements parallélépipédiques, de hauteur inégale, taillés dans le rocher de part et d'autre du franchissement de la voie.

Ce plan offre ainsi la possibilité de restituer un monument à deux niveaux au moins, très certainement un trophée turritiforme, celui que Pompée fit élever au faîte de la voie domitienne, au franchissement des Pyrénées (71 av. J-C).

Selon Dion Cassius (auteur grec du II^e-III^e siècle apr. J-C), César passa au même endroit (49 av. J-C), respecta l'édifice grandiose de son rival, et se contenta de faire bâtir un simple autel, probablement dédié à Vénus. À l'heure actuelle, aucun indice majeur ne permet de localiser ce monument avec certitude.

Le trophée demeura certainement peu de siècles en élévation, probablement deux, s'effondrant pour une raison inconnue (tremblement de terre, érosion éolienne des murs porteurs... ?). Il est vraisemblable de penser que le site servit ensuite de carrière de matériaux pour la construction et la restauration des forteresses des Cluses, entre le III^e siècle et le début du V^e siècle ap. J. C. ([photo de ré-emploi de pierres](#)).

Au IX^e siècle les moines de l'Abbaye d'Arles ont construit une chapelle sur les [ruines du monument](#) : de nombreuses pierres de grès furent réemployées à cet effet (il fallait détruire les restes d'un culte païen...). Un prieuré fut consacré en 1011.

Les vestiges ont été mis à jour et sont aujourd'hui visibles sous les ruines du prieuré médiéval de Sainte-Marie, au col de Panissars (Le Perthus, P.O.).

FRISE PÉDAGOGIQUE

Via Domitia ([frise](#)).

Via Domitia ([images de la frise](#)).

SÉANCE 1 : Problématique locale

Problématique

Qui a construit et à quoi pouvait servir ce chemin un peu particulier ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.

Objectif spécifique

- Mettre en évidence que ce chemin était en réalité une voie romaine (nommée Via Domitia).

Matériel

- [Questionnaire de visite](#).

Déroulement

Phase 1

Visite. Correction du questionnaire de visite pour répondre à la problématique.

Phase 2

Synthèse orale collective.

Trace écrite

Le chemin que nous avons observé était en réalité une voie romaine nommée Via Domitia. Elle permettait le passage des chars.

Vocabulaire à acquérir

Voie romaine, Via Domitia, chars.

SÉANCE 2 : Approfondissement de la problématique locale

Problématique

Pourquoi la Via Domitia passait-elle au Perthus ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.
- Confronter un texte avec des photographies et mettre en relation les textes lus avec les images qui les complètent.

Objectif spécifique

- Connaître le rôle des voies romaines.

Matériel

- Plan des voies romaines, Pyrénées Orientales.
- Carte Via Domitia, Région Languedoc Roussillon.
- Carte de la Gaule au Ier siècle av. J-C et carte des routes de l'empire romain.

Déroulement

Phase 1

Rechercher, par groupes et par écrit, à quoi servaient les documents présentés.

Phase 2

Échanger entre groupes et effectuer une synthèse collective.

Trace écrite

La Via Domitia passait au Perthus car c'était un point bas permettant de franchir les Pyrénées pour se rendre dans une autre région romaine (l'Espagne).

Vocabulaire à acquérir

Perthus, Pyrénées, Espagne.

SÉANCE 3 : Question d'Histoire - Vers l'Histoire

Problématique

Qu'ont favorisé ces voies dans la vie des gallo-romains ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.
- Confronter un texte avec des photographies et mettre en relation les textes lus avec les images qui les complètent.

Objectifs spécifiques

- Montrer les échanges économiques et la communication entre les peuples de l'Empire romain.
- Découvrir la protection des frontières, la paix romaine.

Matériel

- Texte « [Histoire de la Via Domitia](#) ».
- Textes « [Les voies romaines](#) » de Sénèque (4-65 ap. J.C.) et Suétone (69-125 ap. J.C.).
- Document iconographique : [borne romaine](#).

Déroulement

Phase1

Distribuer un corpus par groupe ; rechercher, par écrit, à quoi servaient les documents présentés.

Phase 2

Échanger entre groupes et effectuer une synthèse collective.

Trace écrite

Les romains ont construit de nombreuses routes empierrées et solides, nommées voies, servant à l'acheminement rapide du courrier (relais de chevaux), des marchandises (chariots) et des soldats (chars) entre les différentes régions de leur vaste empire.

Vocabulaire à acquérir

Routes empierrées, acheminement rapide, relais, chariots, chars, empire.