

FICHE PÉDAGOGIQUE - LES MINES DE LA PINOUSE, À VALMANYA

ÉLÉMENT ÉTUDIÉ

Les mines de la Pinouse, à Valmanya.

POINTS FORTS (DOCUMENT D'APPLICATION)

Une Europe en pleine expansion industrielle.

DONNÉES HISTORIQUES

Saint Marsal, étape importante sur la « Route du Fer »

200 ans avant JC, il y avait déjà une exploitation conséquente du minerai de fer de Batère descendu sur la commune par une route récemment mise en valeur, sur laquelle on peut retrouver les ornières creusées par les chars qui emmenaient le minerai vers des sites où il était fondu. On en découvre six sur la commune, dont le plus important et le plus impressionnant se trouve près du Mas de l'Oratory au dessus du village. On peut d'ailleurs y mesurer l'importance de cette exploitation, par les milliers de tonnes de scories qui s'y trouvent.

Au milieu du XX^e siècle, l'exploitation industrielle des mines de la Pinouse s'est interrompue. Les sites de Roquegabère et des Manerots, dont le minerai était transporté par un train à voie étroite à 1200 m d'altitude, ont été récemment aménagés en un magnifique sentier de randonnées qui va de la Pinouse à Formentère (12,5 km). La gare conserve le four à griller le minerai qui était ensuite descendu par câble aérien jusqu'aux forges installées en bordure du Tech, près d'Arles sur Tech notamment.

Taulis

Le site de Taulis était occupé dès l'âge du Bronze, comme l'atteste la grotte de la Balme. On parle de Taulis la première fois en 853 et de l'église à partir de 1271. Taulis a aussi été marqué par l'extraction du minerai de fer qui a eu lieu autour du Canigou : il existe de nombreuses anciennes mines et un four d'extraction du fer.

La Bastide

Mentionné pour la première fois en 1009 sous la forme « Molteum » (lieu humide voire marécageux), le premier nom porté par cette commune des Aspres fut « Mollet ». Celui de « La Bastida » n'apparut qu'en 1267 et désignait au départ une construction en bois, puis une demeure fortifiée, et enfin, au XIII^e siècle, une agglomération fortifiée exempte d'un certain nombre de droits féodaux. L'église romane de la Bastide fut édifiée au XII^e siècle et dédiée à Saint-Michel. Elle posséda par la suite un intéressant clocher-tour quadrangulaire et un retable datant du XVIII^e siècle.

La Trinité

L'église de Sant Pere de la Serra, aujourd'hui La Trinité, présente un très bel assemblage de schistes et de grès. Elle a été consacrée en 953 et présente un ermitage daté des XII^e et XIII^e siècles. La nef possède l'un des Christ les plus émouvants de ceux conservés par les églises roussillonnaises. Il est remarquable par la disposition de ses pieds, cloués parallèlement à la croix et non croisés, la technique de l'imagier et certains détails du bois et des procédés de peintures employés.

FRISE PÉDAGOGIQUE

Les mines de la Pinouse ([frise](#)).

Les mines de la Pinouse ([images de la frise](#)).

SÉANCE 1 : Problématique locale

Problématique

Qu'étaient ces bâtiments en pleine montagne ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.

Objectif spécifique

- Découvrir le rôle d'une mine de fer.

Matériel

- [Questionnaire de visite](#) (Mines de la Pinouse).
- [Documents iconographiques](#).

Déroulement

Phase 1

Visite. Correction du questionnaire de visite pour répondre à la problématique.

Phase 2

Synthèse orale collective.

Trace écrite

Les bâtiments abandonnés en pleine montagne de la Pinouse étaient des mines de fer, exploitées à la fin du XIX^e siècle et au début du XX^e siècle.

Vocabulaire à acquérir

Mines de fer, exploitées.

SÉANCE 2 : Approfondissement de la problématique locale

Problématique

Comment a-t-on exploité le fer dans les mines ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.

Objectif spécifique

- Découvrir les outils d'exploitation d'une mine de fer.

Matériel

- [Questionnaire de visite](#) (Mines d'Escaro) et [fiche élève](#).

Déroulement

Phase 1

Visite. Par groupes : correction du questionnaire de visite et utilisation de la fiche élève pour répondre à la problématique.

Phase 2

Synthèse orale collective.

Trace écrite

Les mineurs extrayaient le minerai avec des pics ; ils s'éclairaient avec des lampes à carbure et consolidaient les parois de la mine avec des boiseries. Ils sortaient le minerai avec des petits chariots sur rail. Ils utilisaient soit un train à voie étroite, soit des wagons aériens pour transporter le minerai sur quelques kilomètres vers des fours à griller qui permettaient d'extraire le fer.

Vocabulaire à acquérir

Mineurs, minerai, pics, lampes à carbure, boiseries, chariots, train à voie étroite, wagons aériens, four à griller, extraire le fer.

SÉANCE 3 : Question d'Histoire - Vers l'Histoire

Problématiques

Quelles étaient les conditions de travail dans les mines, à cette époque ?
À quoi la production de fer a-t-elle servi ?

Objectifs généraux

- Mettre en perspective les différentes sources historiques.
- Observer, analyser et savoir prélever des données des documents sources.

Objectif spécifique

- Déterminer les conditions de vie et de travail des mineurs (ou des ouvriers), à la fin du XIX^e siècle..

Matériel

- Textes sur « [Les mines des Pyrénées Orientales](#) » et extrait de « [Germinal](#) » d'Émile Zola.
- Images : « [La construction de la tour Eiffel](#) », « [Le chemin de fer](#) », « [Un bateau à vapeur](#) ».

Déroulement

Phase 1

Visite. Par groupes : utilisation des textes et des images pour répondre aux problématiques.

Phase 2

Synthèse orale collective.

Trace écrite

Les conditions de travail des mineurs étaient très pénibles : les hommes travaillaient plus de 10 heures par jour sans sécurité, les accidents étaient fréquents et les mines fonctionnaient jour et nuit. La production de fer a servi à l'expansion industrielle de cette époque (fin du XIX^e siècle et début du XX^e siècle), favorisant les moyens de transport et les constructions.

Vocabulaire à acquérir

Conditions de travail pénibles, expansion industrielle, XIX^e siècle et XX^e siècle.